

Press release

Hyundai anuncia abertura da temporada 2025 da Copa Hyundai HB20 com muitas novidades

- Campeonato com oito etapas começa neste fim de semana, em Campo Grande, no Autódromo Internacional Orlando Moura
- Nesta edição, a Copa Hyundai HB20 chegará a sua 100ª corrida, estreia em uma pista internacional e realizará a primeira prova de longa duração da história da competição



Mar. 20, 2025 – A maior competição monomarca do automobilismo nacional, a Copa Hyundai HB20 realiza neste fim de semana, no Autódromo Internacional Orlando Moura, em Campo Grande (MS), a primeira etapa de sua temporada 2025. A categoria corre pelos principais autódromos brasileiros, reunindo grids de mais de 40 carros, sempre com grandes disputas que o público pode acompanhar em várias plataformas, como YouTube, canal UOL (Vivo-613, Claro-549 e Sky-88) e pela RedeTV. A temporada 2025 está cheia de novidades, a começar pela incrível marca de 100 corridas realizadas. O feito será alcançado na segunda etapa deste ano em Londrina/PR, comprovando o sucesso que a competição tem alcançado desde sua criação. Ainda a serem confirmadas, duas

atrações inéditas estão planejadas para esta temporada da Copa Hyundai HB20: a primeira edição de uma corrida da competição fora do País, em julho, no circuito de El Pinar, no Uruguai; e a primeira prova no formato Endurance (corridas de longa duração) da história da Copa HB20, com duas horas ininterruptas, em Cascavel/PR.

“Para nós é uma honra chegar a 100 corridas. Esse é um marco importante e mostra o quanto a Copa Hyundai HB20 é importante para o setor, reforçando o território da marca no automobilismo. Além disso, reforça a qualidade e confiabilidade do HB20, um dos veículos mais queridos do público brasileiro desde seu lançamento, e que se beneficia dos testes promovidos nas pistas, oferecendo ainda mais segurança no modelo que vemos todos os dias nas ruas”, afirma Cristiano Mineiro, gerente executivo de Marketing da Hyundai Motor Brasil.

Desde sua criação, em 2019, a Copa Hyundai HB20 tem comprovado toda qualidade e confiabilidade dos motores Hyundai. Para se ter uma ideia, a competição já realizou 96 provas em toda sua história, com mais de 40 carros no total em cada temporada, registrando, durante os cinco anos de disputas, zero intercorrências referentes à motorização da fabricante sul-coreana. A competição é também a que mais cresce na história do automobilismo nacional e tem se mostrado uma excelente plataforma dentro e fora dos circuitos, com disputas emocionantes na pista e atraindo mais de 100 marcas que alavancam a iniciativa B2B, com ações de relacionamento e engajamento de clientes.

A Copa Hyundai HB20 segue dividida em três categorias: Super, para iniciantes e pilotos de trajetórias mais recentes; Elite, com foco em competidores de nível intermediário; e Pro, dedicada aos pilotos mais experientes e com maior histórico de competições. Em sua quinta temporada, a Copa Hyundai HB20 conta com seis patrocinadores: Shell, Gabardo, Brazzo, Hyundai Financiamentos e Goodyear. Também apoiam a competição as marcas Hipper Freios, Monacco, Tecpads, Inflow e Real Radiadores.

Os prêmios aos competidores também farão desta uma temporada histórica. Os campeões das categorias Super e Elite ganharão um Novo Hyundai HB20 zero-quilômetro. Enquanto o grande vencedor da categoria Pro leva pra casa um Novo Hyundai CRETA.

Conheça quem são, o número dos carros e o tipo de participação de cada um dos pilotos da Copa Hyundai HB20, temporada 2025:

Categoria Super		Categoria Elite		Categoria Pro	
2	Mauro Smozinski	16	Leonardo Martins	1	Andre Bragantini
8	Leandro Parizotto	20	Bruno Massa	4	Augusto Freitas
12	Gilberto Smozinski	77	Igor Vacari	5	Rafael Smozinski
17	Daniel Demayo	84	Thiago Sansana	15	Bruno Testa
26	Silvio Gaspar "Gatão"	100	Uli Dias	21	Marcus Crestana "Indio"
31	Renato Lima	175	Otavio Colle	23	Rodrigo Vieira
33	Doriguei / Guerrero	196	Gustavo Smozinski	41	Lucas Bornemann
88	Rafael Abolis	786	Yassin Abbobkar	43	Felipe Malinowski
96	Silas Passos			147	Thiago Lopes
97	Anderson Borges				
126	Rafael Silva				

POR DENTRO DA COPA HYUNDAI HB20

Quanto custa uma temporada da Copa Hyundai HB20?

O investimento previsto para a temporada completa da Copa Hyundai HB20, por veículo inscrito, é de R\$ 280 mil, o que contempla um pacote de serviços que permite ao piloto simplesmente “sentar e acelerar”, com base no conceito *seat and drive*.

O que é oferecido para cada piloto?

O valor de R\$ 280 mil pela temporada contempla o veículo durante o período do campeonato, sua manutenção e a preparação para cada etapa; o suporte de engenheiros, mecânicos e telemetristas a cada etapa; a logística do veículo para cada autódromo; a estrutura de pista e autódromo; um (1) novo jogo de pneus para cada etapa (serão usados às sextas, sábados e domingos) e combustível para todo o final de semana.

Como é a preparação dos carros?

O carro utilizado na competição é o HB20 equipado com motor 1.6 aspirado e câmbio automático com paddle shift. Os veículos que vão compor o *grid* devem ser rigorosamente idênticos entre si e apresentar o desempenho e a segurança exigidos pela Hyundai. Todos foram produzidos em um lote único, na fábrica de Piracicaba (SP), e, posteriormente, preparados por uma equipe também única chamada H-Racing, com os mesmos equipamentos resistentes e duráveis, para garantir que nenhum piloto fique em desvantagem e, principalmente, proporcionar maior sinergia dos custos envolvidos.

A configuração recebida vai possibilitar atingir com a “potência máxima de roda” uma cavalaria 20% superior à original – cerca de 160 cv –, podendo alcançar 200 km/h. Todos os carros são abastecidos com Shell V-Power Etanol.

Como os carros saem da fábrica?

Saem de fábrica da Hyundai em Piracicaba, pintados na cor branca, sem bancos, acabamento interno, quadro de instrumentos, sistema de áudio e de ar-condicionado, estepe e janelas laterais.

O que é acrescentado nos carros pela H-Racing?

A H-Racing acrescenta reforço estrutural no habitáculo do piloto (santantônio), composto por arco em aço-carbono com oito pontos de fixação, cinto de segurança com seis pontos, extintor de incêndio, sistema de telemetria, injeção ProTune PR4, policarbonato nas janelas laterais e na tampa do porta-malas, suspensão de competição e rodas 15x6. Também são acrescentados banco esportivo tipo concha, provado e aprovado por cada piloto, e identificação visual dos carros, conforme os patrocínios exclusivos dos competidores.

Quantos carros foram preparados no total?

42 carros.

Quantas etapas serão realizadas?

A Copa Hyundai HB20 terá oito etapas que acontecerão aos finais de semana, no formato “rodada dupla” para os carros, ou seja, haverá duas corridas que vão garantir o mesmo número de pontos na classificação geral. A meta é reduzir custos, já que os pilotos utilizarão as mesmas estruturas e logística, sem prejudicar o lado esportivo do campeonato. O total será de 16 provas na temporada.

Como será a transmissão das corridas para o público fora dos autódromos?

Haverá transmissão ao vivo no Youtube pelo canal oficial da Hyundai Brasil, além do Canal UOL e RedeTV

Calendário da Copa Hyundai HB20

23/03 – Campo Grande/MS
13/04 – Londrina/PR
18/05 – Interlagos/SP
15/06 – Tarumã/PR
27/07 – El Pinar/URU – a confirmar
24/08 – Velocitta/SP – a confirmar
01/11 – Cascavel/PR
07/12 – Interlagos/SP

As etapas estão sujeitas a modificações e ajustes de calendário, que serão sempre informadas com antecedência nos canais oficiais da Copa Hyundai HB20.

O que acontece no fim de semana da corrida?

Para a Copa, a programação começará na sexta-feira com treinos livres. No sábado, serão realizados os treinos classificatórios, seguidos das duas provas do fim de semana – uma no sábado e outra no domingo. Os horários das corridas poderão variar conforme os locais, em função da programação da transmissão ao vivo pela TV.

Parceiros na realização da Copa Hyundai HB20

H-Racing: gerenciada pelos empresários Daniel Kelemen, Daniel Freire, Rodrigo Camilo e Beto Cavaleiro, a H-Racing é responsável por preparar e manter os veículos de competição, assim como prestar todos os serviços dedicados aos pilotos. Sob o guarda-chuva da H-Racing, estão:

- veículos e preparação;
- engenheiros, mecânicos e telemetristas;
- combustível e um jogo de pneus para cada final de semana de competição;
- logística de transporte do veículo;
- suporte na elaboração da identidade visual do veículo;
- estrutura de apoio e hospitalidade para pilotos em pistas e autódromos.

Mais Brasil: Uma das principais empresas brasileiras no mercado de esporte a motor, a Mais Brasil será a responsável pela organização do evento. Mesmo com custo reduzido em comparação com outros torneios nacionais, a Copa Hyundai HB20 terá uma estrutura de eventos de ponta, trazendo atrações paralelas, divulgação e transmissão de TV ao vivo. A Mais Brasil é promotora também da Fórmula Truck.

Hyundai Mobis: empresa do Grupo Hyundai, a Hyundai Mobis é fornecedora oficial de peças, kits e acessórios.

MOTOR	Gamma 1.6l 16V DOHC CVVT Flex
TRANSMISSÃO	Automática
MOTOR	
Configuração dos cilindros	4 em linha
Posição do motor	Transversal anterior
Bloco e cabeçote do motor	Alumínio
Diâmetro (mm) X curso dos pistões (mm)	77,0 X 85,4
Cilindrada (cm³)	1.591
Potência máxima (cv @ RPM)	160 (E) @ 6.500 RPM
Torque máximo (m.kgf @ RPM)	17,8 (E) @ 5.400 RPM
ALIMENTAÇÃO	
Comando de válvulas	DOHC CVVT Comando duplo, variável na admissão
Tipo de alimentação	Eletrônica esportiva – Injeção ProTune PR4
Combustível	Etanol aditivado
TRANSMISSÃO	
Tração	Dianteira
Número de marchas	6 a frente e 1 a ré
FREIOS	
Dianteiro	Disco ventilado
Traseiro	Tambor
PNEUS E RODAS	
Pneus	195/55 R15
Rodas	15x6
Suspensão (dianteira e traseira)	McPherson (dianteira), eixo de torção (traseira), com amortecedores e molas de competição, calibrados para cada circuito
DIMENSÕES E CAPACIDADES	
Comprimento (mm)	3.920
Largura (mm)	1.680
Altura (mm)	1.405
Entre eixos (mm)	2.500
Altura livre do solo (mm)	Varia conforme a pista
Volume do tanque de combustível (litros)	50
PESO	
Peso mínimo em ordem de marcha (kg)	950
DESEMPENHO	
Velocidade máxima (km/h)	~ 200 (E)
Aceleração de 0 a 100 km/h (s)	<10,2 (E)
SEGURANÇA*	
Arco em aço-carbono com oito pontos de fixação, cinto de segurança com seis pontos e extintor de incêndio. * Equipamentos de segurança homologados pela FIA/CBA.	
TECNOLOGIA	
Sistema de telemetria incorporado	

Acompanhe a Copa Hyundai HB20 pelos canais oficiais:

Site: hyundai.com.br/copa-hyundai-hb20

Instagram: @copahb20

Facebook: Copa HB20