

Press release

Hyundai Motor Apresenta Frota de Caminhões XCIENT Fuel Cell na América do Sul para Impulsionar Logística de Emissão Zero no Uruguai

- Marca traz a primeira frota de caminhões extrapesados (Classe 8) movidos a hidrogênio da América do Sul, o XCIENT Fuel Cell, para avançar em soluções de transporte limpo
- Montadora integra o Projeto Kahirós para desenvolver infraestrutura de hidrogênio verde e descarbonizar a logística de madeira no Uruguai
- Projeto conta com investimento do Grupo Santander, com apoio da International Financing Corporation do Banco Mundial e do Fundo de Inovação em Energia Renovável das Nações Unidas
- Com base em operações consolidadas na América do Norte e Europa, a Hyundai expande seu ecossistema global de hidrogênio ao incluir o Uruguai em sua participação crescente no setor



São Paulo, 19 de março de 2026 – A Hyundai Motor Company anunciou hoje a implantação de uma frota de oito caminhões XCIENT Fuel Cell (Classe 8) no Uruguai, marcando a primeira operação de caminhões extrapesados movidos a hidrogênio na América do Sul e reforçando a liderança da companhia em mobilidade de emissão zero.

Por que a Hyundai Motor Está Trazendo Caminhões com Célula de Combustível de Hidrogênio para a América do Sul?

A implantação dos caminhões XCIENT Fuel Cell movidos a hidrogênio pela Hyundai Motor apoia o [Projeto Kahirós](#), uma iniciativa local para descarbonizar a logística de madeira por meio do desenvolvimento e uso de infraestrutura de hidrogênio verde.

Os principais marcos da chegada dos caminhões XCIENT Fuel Cell ao Uruguai incluem:

- **Pioneirismo na América do Sul** – Marca a primeira implantação na região de caminhões extrapesados movidos a hidrogênio para operação real, não apenas demonstração.
- **Aceleração da logística de emissão zero** – A participação da Hyundai Motor no Projeto Kahirós, juntamente com os parceiros uruguaios do consórcio (Fidocar, Fraylog e Ventus) e o investimento do Grupo Santander, demonstra um compromisso com a redução das emissões de carbono no transporte local de mercadorias.

O que é o Projeto Kahirós e Como Ele Apoia a Logística Verde?

O Projeto Kahirós foi concebido para descarbonizar a logística de madeira no Uruguai utilizando hidrogênio verde, produzido a partir de fontes renováveis, para transporte em caminhões movidos a células de combustível.

O Uruguai adotou amplamente as energias renováveis, resultando na geração de 99% de sua eletricidade a partir de fontes limpas em 2024, de acordo com o Ministério da Indústria, Energia e Mineração do país. Dentro deste cenário, o Projeto Kahirós visa alcançar a descarbonização nas operações locais por meio de ações que incluem a implantação dos caminhões XCIENT movidos a célula de combustível ao longo de um período de 10 anos.

A iniciativa é liderada pelo Consórcio Kahirós, formado pelas empresas uruguaias Ventus (energia), Fraylog (logística) e Fidocar (distribuidora local da Hyundai Motor). O projeto conta com investimento de US\$ 40 milhões do Grupo Santander, e apoio da International Financing Corporation do Banco Mundial e do Fundo de Inovação em Energia Renovável da ONU.

O complexo industrial inclui um parque solar de 4,8 MW e a construção de uma planta de eletrólise capaz de gerar 77 toneladas de hidrogênio verde anualmente. O início das operações está previsto para novembro de 2026.

Durante a operação regular, estima-se que a frota principal de seis caminhões percorra quase um milhão de quilômetros por ano. A Hyundai Motor fornece duas unidades tratoras adicionais como reserva e para explorar futuras expansões, totalizando os oito caminhões.

Como a Hyundai e o Projeto Kahirós Estão Avançando na Mobilidade Sustentável na América do Sul?

O Uruguai é o primeiro país da América do Sul a adotar caminhões pesados movidos a hidrogênio em uma operação regular, abrindo caminho para a produção local de hidrogênio verde e infraestrutura de abastecimento. Este marco estabelece uma nova referência para a logística sustentável em toda a América Central e do Sul e demonstra o compromisso da Hyundai Motor em entregar soluções práticas para a descarbonização.

Para garantir operações contínuas e confiáveis, uma equipe dedicada de especialistas de pós-venda da Hyundai Motor e da Fidocar vem realizando um treinamento abrangente para o pessoal da Kahirós, cobrindo procedimentos adequados de manutenção e operação.

“Para a equipe da Kahirós, valorizamos a oportunidade de contribuir para a descarbonização do transporte de carga no Uruguai. Estamos empenhados em garantir que este projeto se torne um piloto que dite o rumo para mais ações, tanto em nível nacional quanto global, contribuindo para os esforços de posicionar nosso país como um hub neste campo”, destaca **Juan Andrés Chick, Diretor do Projeto Kahirós**.

“Na Hyundai, estamos comprometidos em criar soluções de transporte sustentáveis. Nossos caminhões Hyundai XCIENT com células de combustível de hidrogênio que apoiam o Projeto Kahirós não produzem poluentes e oferecem uma alternativa mais limpa aos métodos tradicionais de logística de carga. Ajudaremos a descarbonizar uma parte crítica da cadeia de valor da produção de papel e demonstraremos ao mundo que podemos agir por um futuro melhor começando agora”, reforça **Airton Cousseau, CEO da Hyundai para as Américas Central e do Sul**.

“Nossa equipe de Pós Vendas realizou recentemente inspeções presenciais nos oito caminhões XCIENT Fuel Cell no Uruguai, reafirmando seu sólido nível de disponibilidade operacional. Também estamos oferecendo treinamento técnico e de condução abrangente para fortalecer as capacidades locais. Com o apoio contínuo da Hyundai e os protocolos de manutenção regular, estamos comprometidos em garantir que esses caminhões a hidrogênio operem com o máximo desempenho enquanto o Uruguai avança rumo a uma implantação em grande escala”, fala **Beom Seok Kang, Vice-Presidente Sênior, Divisão Global de Serviços, Hyundai Motor Company**.

“É significativo que a Hyundai expanda sua liderança global em mobilidade limpa para a América do Sul com sua tecnologia avançada de célula de combustível de hidrogênio, além de suas aplicações comprovadas na América do Norte e Europa. Na Hyundai, nosso objetivo é contribuir para a construção de um ecossistema de transporte de carga sustentável e seguro por meio de veículos comerciais movidos a hidrogênio. Nossa parceria com o Consórcio Kahirós fortalece nossa dedicação à inovação e o compromisso com a sustentabilidade, à medida que compartilhamos a mesma visão para o futuro”, diz **Chul Youn Park, Vice-Presidente Sênior e Chefe da Divisão de Negócios de Veículos Comerciais Globais da Hyundai Motor Company**.

Quais as Principais Características do Caminhão XCIENT Fuel Cell?

- **Sistema de Célula de Combustível de Hidrogênio** – Potência total de 180 kW proveniente de duas pilhas de células de combustível de 90 kW cada.
- **Desempenho Dinâmico** – Um motor elétrico de 350 kW (469 cv) com 2.237 Nm de torque oferece excelente capacidade para carga e logística.
- **Armazenamento de Energia** – Capacidade total de 68 kg de hidrogênio distribuídos em 10 tanques, complementada por um conjunto de baterias de 72 kWh.
- **Autonomia Impressionante** – O armazenamento de energia versátil proporciona até 720 quilômetros de autonomia sob condições ideais de operação.
- **Capacidade para Carga Pesada** – Variante de cavalo mecânico Classe 8 com Peso Bruto Total Combinado (PBTC) de até 37.200 kg (82.000 lbs).

Juntos, os sólidos atributos do caminhão XCIENT Fuel Cell permitem operações de longa distância com zero emissão pelo escapamento.

Como Isso se Encaixa no Ecossistema de Hidrogênio Global da Hyundai Motor?

A Hyundai Motor está expandindo um ecossistema global de hidrogênio por meio de implantações em larga escala em mercados-chave, com o Uruguai juntando-se às operações comprovadas na América do Norte e Europa.

Os principais destaques da liderança da empresa na mobilidade a hidrogênio incluem:

- **Marco de 1,6 milhão de quilômetros na América do Norte** – Um total de 63 caminhões XCIENT Fuel Cell está em operação na América do Norte, superando coletivamente cerca de 1,6 milhão de quilômetros percorridos desde sua estreia regional em 2023.
- **Marco de 20 milhões de quilômetros na Europa** – Um total de 165 caminhões XCIENT Fuel Cell está em operação na Suíça, Alemanha, França, Holanda e Áustria, superando coletivamente 20 milhões de quilômetros percorridos desde sua estreia regional na Suíça em 2020.

Ao provar sua capacidade em várias aplicações, essas implantações demonstram os esforços da Hyundai Motor para avançar no ecossistema de mobilidade a hidrogênio e moldar um futuro de carga mais limpo e eficiente. Apoiando esta visão, a marca e a plataforma de negócios de hidrogênio do Hyundai Motor Group, HTWO, oferece soluções completas em toda a cadeia de valor do hidrogênio, integrando as amplas capacidades do Grupo Hyundai Motor como uma plataforma aberta para colaboração, parceria e investimento.