

Press release

Hyundai MSA apresenta equipe completa na etapa de Interlagos da TCR South America, com destaque para estreia de piloto brasileiro

- Gabryel Romano, paulistano de 18 anos, se junta aos argentinos Néstor Girolami, Camilo Trappa e Diego Ciantini no time, que atualmente lidera a classificação geral da competição
- Corrida será disputada em duplas, com destaque também para os pilotos convidados da Hyundai: Alberto Catucci, bicampeão da Copa Hyundai HB20; Alex Ley, vice-campeão da TCR britânica e atual líder da TCR Europa; Rodrigo Lugón, vice-campeão da TC2000 Argentina; e Gaetano Di Mauro, oito vezes campeão da Kart Brasil e vice-campeão da Stock Car no ano passado



São Paulo, 24 de abril de 2026 – A Hyundai MSA, equipe que representa a montadora sul coreana Hyundai na TCR South America 2026, estará, pela primeira vez, com time completo na temporada. O paulistano Gabryel Romano, de 18 anos, estreia como quarto piloto neste fim de semana, compondo o gride com os argentinos Néstor Girolami, Camilo Trappa e Diego Ciantini.

Após as duas primeiras etapas do ano, a equipe lidera a classificação geral de pilotos e equipes da competição. A corrida acontece no Autódromo de Interlagos, em São Paulo, no domingo.

“Estar ao lado da Hyundai MSA este ano é uma oportunidade muito importante para a minha carreira. A TCR é uma categoria extremamente competitiva e poder correr em Interlagos, que é uma pista que eu conheço bem, ajuda bastante nesse início de temporada, ainda mais sendo meu primeiro ano na categoria. A expectativa é evoluir a cada sessão, colaborar com a equipe que tem conseguido grandes resultados e aproveitar ao máximo essa experiência”, comenta Gabryel.

Nascido em 2007, Gabryel estreou no kart aos sete anos de idade. Aos 15, ingressou na Porsche Cup como piloto mais jovem da categoria, feito que repetiu na NASCAR Brasil, onde estreou aos 16 anos de idade. No ano passado, novamente marcou seu nome na história da competição ao vencer, na categoria Challenge, a primeira edição das 100 milhas noturnas de Cascavel da NASCAR Brasil.

A equipe Hyundai MSA chegou este ano na TCR South America, ostentando as cores da marca Hyundai N pela primeira vez em uma temporada completa. Com quatro carros Hyundai Elantra N TCR nas disputas de 2026, é uma das maiores equipes do grid.

“A Hyundai tem em seu histórico participar com destaque nas grandes categorias de motorsports no mundo. A TCR South America é mais uma oportunidade para reforçarmos nossa presença nas pistas sul-americanas, aproximando o público da região aos nossos modelos esportivos de alta performance, como é o caso do Elantra N TCR. Com a chegada do Gabryel, jovem de altíssimo potencial, temos time completo para seguir brigando na frente pelas vitórias na competição, reforçando nosso compromisso com o automobilismo e em conjunto com a Copa Hyundai HB20, tão consagrada”, afirma Cristiano Mineiro, gerente executivo de Marketing da Hyundai Motor Brasil.

Na Hyundai MSA, Gabryel se junta aos pilotos argentinos Néstor Girolami, que traz no currículo 10 temporadas da TCR World Tour e o vice-campeonato de 2022; Camilo Trappa, campeão da Rotax Buenos Aires Senior em 2024 e vencedor da etapa de estreia da TCR South America 2026 em Curvelo (MG); e Diego Ciantini, campeão da TC Argentina em 2019 e filho do ex-piloto sul-americano José Carlos Ciantini, que por 20 anos também disputou a Turismo Carretera, principal categoria do país portenho.

Terceira etapa promoverá emocionantes disputas em duplas

Neste final de semana, no Autódromo José Carlos Pace, em Interlagos, a TCR South America realiza sua terceira etapa com um formato diferente das demais. A disputa se dará em uma única corrida de uma hora de duração, com cada carro revezando dois pilotos: um oficial da equipe na temporada e um convidado especial.

Gabryel Romano irá dividir o comando de seu Hyundai Elantra N TCR com Alberto Catucci, piloto bicampeão da Copa Hyundai HB20 nos anos de 2021 e 2023. Camilo Trappa compartilha o volante com Alex Ley, jovem de 17 anos, que foi vice-campeão da TCR britânica em 2023 e é o atual líder da TCR Europa. Diego Ciantini fará parceria com Rodrigo Lugón, vice-campeão da TC2000 Argentina em 2019. Enquanto Néstor Girolami terá a companhia de Gaetano Di Mauro, oito vezes campeão da Kart Brasil, entre 2012 e 2022, e vice-campeão da Stock Car na temporada 2025.

SERVIÇO

TCR South America 2026 – Etapa Interlagos

Data e horário: sábado, 25/04, às 15h (classificação); domingo, 26/04, às 14h (corrida)

Ingressos: a partir de R\$ 220 (inteira) - [Link](#)

Local: Autódromo José Carlos Pace - Av. Sen. Teotônio Vilela, 261 – Interlagos - São Paulo - SP

Sobre a Hyundai Motor Brasil/ Hyundai Motor Central & South Americas

A Hyundai Motor Brasil está presente no país desde 2012, quando inaugurou sua fábrica em Piracicaba (SP). Com 3,2 mil colaboradores, é responsável pela fabricação e comercialização da linha de veículos compactos HB20 e do SUV compacto Creta. Recentemente, passou a coordenar desde a importação até a distribuição final do portfólio completo de veículos da marca no Brasil. A partir do Brasil, a Hyundai administra as operações comerciais para a região das Américas Central e do Sul, exportando para países vizinhos como Argentina, Colômbia, Paraguai e Uruguai. Para saber mais sobre a Hyundai e seus produtos no Brasil, acesse hyundai.com.br. Acompanhe também o dia a dia da marca nas redes: Facebook (facebook.com/hyundaibr), Instagram (instagram.com/hyundaibr), LinkedIn (linkedin.com/company/hyundai-motor-brasil), TikTok (tiktok.com/@hyundaibr) e YouTube (youtube.com/hyundaibr).

Sobre a Hyundai Motor Company

Fundada em 1967, a Hyundai Motor Company está presente em mais de 200 países com cerca de 120 mil funcionários dedicados a enfrentar os desafios de mobilidade em todo o mundo. Com base na visão da marca “Progresso para a Humanidade”, a Hyundai Motor está acelerando sua transformação em um provedor de soluções de mobilidade inteligente. A empresa investe em tecnologias avançadas, como robótica e Mobilidade Aérea Avançada (AAM) para trazer soluções revolucionárias, enquanto busca por inovação aberta para desenvolver futuros serviços de mobilidade. À procura de um futuro sustentável para o mundo, a Hyundai continuará empregando seus esforços para introduzir veículos de emissão zero equipados com a mais alta tecnologia em eletrificação, liderando a indústria de células de combustível de hidrogênio. Mais informações sobre a Hyundai Motor e seus produtos podem ser encontradas em: hyundai.com/worldwide/en ou hyundai.com/worldwide/en/newsroom.