

Press release

Novo Hyundai i20 é a ponte entre hatchbacks e SUVs

- Terceiro modelo a ser produzido pela Hyundai no Brasil vai ocupar espaço entre HB20 e CRETA, em novo segmento que vem se consolidando no País
- Com maior largura, entre-eixos e porta-malas frente a concorrentes tanto de hatchbacks como SUVs de entrada, lançamento traz interior com elevado conforto, acabamento refinado e pacotes completos de segurança e tecnologia
- Nova linguagem de design da Hyundai, batizada de “Art of Steel”, é inspirada nos cortes retos característicos do trabalho artístico em aço. Seções frontal e lateral reforçam sensação de robustez e aerodinâmica, complementadas pela assinatura luminosa inédita “H-Architecture”, que reinterpreta o logotipo da marca nas linhas contínuas dos faróis e lanternas
- Série especial X Line oferece visual diferenciado e vem em lote numerado, focando nos consumidores que desejam ser os primeiros a adotar a novidade de um novo modelo, combinada com uma real sensação de exclusividade
- Preço de lançamento parte de R\$ 99.990, na versão de entrada Comfort

São Paulo, 12 de junho de 2026 – A Hyundai Motor aproveita o clima de Copa do Mundo FIFA 2026™ e lança, hoje, no Brasil, o Novo Hyundai i20. Trata-se de uma configuração inédita, que será posicionada estrategicamente para preencher o espaço entre os segmentos de hatchbacks e SUVs compactos no País. Desenvolvido em versão exclusiva para o mercado nacional, o Novo Hyundai i20 atualiza o legado de um dos modelos mais icônicos da marca no mundo. Maior que os hatchbacks convencionais, traz amplo espaço interno e pacotes completos de segurança e tecnologia, apresentando-se como opção altamente competitiva para aqueles que estão em transição rumo ao mundo dos SUVs.

Com preços a partir de R\$ 99.990, o veículo chega em seis versões, sendo quatro delas com motorização 1.0 turbo. Será produzido na fábrica da Hyundai em Piracicaba (SP), na mesma linha de montagem do compacto HB20 e do SUV CRETA. Inicialmente, todo o volume de produção do Novo Hyundai i20 será destinado ao mercado doméstico. As vendas se iniciam hoje para todo o Brasil, com as informações completas das versões, condições de financiamento e concessionárias mais próximas disponíveis no site da Hyundai Motor Brasil.

Design externo e o conceito “Art of Steel”

O Novo Hyundai i20 estreia no Brasil um novo conceito de design da marca: o “Art of Steel”. Nesta ideia, o visual do modelo traz mais referências aos cortes retos característicos do trabalho com o aço. O novo desenho fornece uma postura esportiva e moderna, focada na expressão de personalidade do condutor. Partes frontal, lateral e dianteira do carro foram projetadas de forma a reforçar a sensação de robustez e aerodinâmica, ao mesmo tempo em que transmitem uma imagem elegante e premium com a assinatura “H-Architecture”, exclusiva da marca para o conjunto óptico.

A "H-Architecture" refere-se à linguagem de design arrojada e futurista da Hyundai, na qual a letra "H" serve como uma referência da iluminação externa do veículo. Esta linha de criação foi concebida para servir como uma assinatura visual instantaneamente reconhecível e uma reinterpretação moderna do clássico logotipo da Hyundai. No Novo i20, o conjunto óptico terá como elemento disponível na gama a faixa horizontal em LED, através do Seamless Lightning (iluminação contínua), na dianteira e traseira, além de faróis com projetores.

Rodas de 17 polegadas com design exclusivo, retrovisores com rebatimento automático, grade frontal em preto brilhante e com faixa central em cinza metalizado, novas molduras nas laterais e arcos de roda proeminentes, protetor do para choque traseiro tridimensional, antena tipo barbatana, coluna C elevada, ângulo marcado entre teto e coluna A, e linha de cintura alta com declividade acentuada a partir da coluna C, compõem a presença forte e com apelo esportivo do modelo.

A percepção de robustez é complementada pelas medidas do Novo Hyundai i20. São 4.130 mm de comprimento, 1.495 mm de altura, 1.780 mm de largura e 2.580 mm de distância entre eixos, sendo estas últimas duas as melhores dimensões na comparação com seus principais concorrentes. O porta-malas também é um dos mais amplos da categoria, com 346 litros (VDA) de capacidade, que podem ser ampliados para 1.152 litros (VDA) com o banco traseiro rebatido.

As cores disponíveis serão Branco Atlas, Preto Onix, Prata Brisk, Prata Sand, Azul Sapphire, Cinza Shadow, Cinza Silk e a inédita Cinza Lumina.

Design Interno e o conceito "Dynamic Premium Tech"

Dentro do Novo Hyundai i20 o motorista terá uma nova experiência cheia de conforto e design. O conceito adotado pela fabricante sul-coreana para o novo modelo foi o "Dynamic Premium Tech", que consiste em um interior mais dinâmico, com formas que remetem à agilidade, aliado à tecnologia de ponta e conforto digno de veículos de categorias superiores.

Com base nas tendências "high-tech" do mercado, o Novo Hyundai i20 desenvolveu seu interior buscando a entrega de tecnologia e praticidade ao motorista. O conceito será percebido pelo extenso painel digital minimalista, em conjunto do moderno volante com a inscrição do "H" em código morse (quatro pontos em sequência horizontal), e os bancos de couro em dois tons, com o traseiro bipartido, itens que, assim como as maçanetas internas em cinza escuro metalizado, reforçam a característica premium do modelo.

O espaço interno, principalmente no banco traseiro, é outro ponto forte do Novo Hyundai i20. São 917 mm de espaço para as pernas, 961 mm de espaço vertical para a cabeça e 1.391 mm de espaço "de ombros" para os três ocupantes. Todas estas medidas são referência nos veículos de sua faixa de preço.

Outro ponto característico do Novo Hyundai i20 são as saídas de ar verticais, que contribuem para a sensação de dinamismo dentro do veículo. Sem comprometer o fluxo de ar na comparação com as saídas tradicionais, esta versão converge com a proposta de design do painel, para maximizar a utilização do espaço interno e permitir a entrega de uma ampla multimídia integrada ao painel de instrumentos e diversos compartimentos de armazenamento.

Muito conforto com itens de conveniência de alta tecnologia

O Novo Hyundai i20 foi pensado para tornar mais fácil o dia a dia do condutor. E a ideia vai desde coisas simples, como a grande variedade de espaços para armazenamento de itens, até a estreia da tecnologia OTA (Over The Air) em modelos da Hyundai fabricados no Brasil. Na prática, trata-se de um sistema que permite a atualização remota do software do carro, assim como já acontece com os smartphones. Com ela, o carro recebe novos recursos, correções de segurança ou melhorias de desempenho, usando a interface da rede de dados embarcada no veículo, sem a necessidade de ir a uma concessionária.

Destaque também para a oferta do Bluelink®, sistema de carro conectado da Hyundai, como item de série em todas as versões. As funcionalidades variam conforme a versão do Novo Hyundai i20 e estão descritas no manual do proprietário.

Integram o pacote de itens de conveniência o freio de estacionamento eletrônico, as saídas de ar para o banco traseiro, as alavancas smartshift para trocas de marcha no volante, o botão de partida com chave presencial, alerta de presença no banco traseiro, bancos de couro bipartidos, volante com ajuste de altura e profundidade e as telas integradas em tamanho de destaque: 12,3 polegadas para o painel de instrumentos e 12,3 polegadas para a multimídia.

Ar-condicionado digital e automático, volante revestido em couro sintético, controle eletrônico de pressão dos pneus, sensor de estacionamento traseiro, câmera de ré, espelhamento para Apple CarPlay e Android Auto sem fio que, junto ao conjunto de seis alto falantes, completam o leque de soluções de conforto e conveniências oferecido pelo Novo Hyundai i20.

Toda a segurança do pacote Hyundai SmartSense

A segurança é prioridade no Novo Hyundai i20, pensado para garantir o máximo de recursos disponíveis entre hatchbacks e SUVs de entrada para a prevenção ativa de acidentes. Para isso, o pacote SmartSense vem carregado de itens que irão proteger o condutor e os passageiros no dia a dia das ruas.

Um dos destaques é o Assistente de Tráfego Cruzado Traseiro, que ajuda a evitar colisões ao sair de uma vaga em ré, usando radares que detectam quando um veículo se aproxima, emitindo um aviso sonoro e até mesmo freando o carro, se necessário. Quando em movimento, acompanham o recurso os Assistentes de Manutenção e Centralização em Faixa, o Detector de Fadiga e o Assistente de Frenagem Autônoma, que além de outros veículos, mapeia ciclistas e pedestres, alertando para possíveis colisões.

Outro item importante é o Alerta de Saída Segura, que impede acidentes que podem ser causados por portas abertas quando outros veículos se aproximam. O sistema emite avisos se um carro, ao se aproximar por trás, for detectado quando um ocupante abre a porta para sair. Além disto, também está disponível o Assistente de Ponto Cego, que usa sensores para indicar ao motorista a existência de veículos nos ângulos sem visibilidade. Essa indicação é feita diretamente nos espelhos retrovisores externos, como uma função ativa para reduzir o risco de colisão.

Algumas facilidades também serão oferecidas ao condutor do Novo Hyundai i20, como o Controle de Velocidade Adaptativo com Stop & Go e o Farol Alto Adaptativo, que identifica carros vindos na direção contrária e ajusta o feixe de luz a fim de não prejudicar a visibilidade do outro motorista.

Todas as versões do Novo Hyundai i20 contam com seis airbags de série, incluindo airbags de cortina laterais. Também fazem parte da lista padrão freios ABS com EBD, controles de estabilidade eletrônico e tração, sinalização de frenagem de emergência e assistente de partida em rampa. Dentro da cabine, completam o pacote comum a todas as versões os cintos de três pontos para todos os ocupantes, apoios de cabeça nos assentos dianteiros e traseiros com regulagem de altura, ISOFIX®, limpador e desembaçador do vidro traseiro, travamento automático das portas e do portamalas a 20 km/h, trava de segurança para crianças nas portas traseiras e destravamento automático das portas, em caso de acidente.

Série especial X Line incrementa experiência para primeiros compradores

Para aqueles que desejam uma experiência ainda mais personalizada com o Novo Hyundai i20, a opção ideal é a configuração X Line, com mais itens de design interno e externo, além de uma placa numerada, encontrada na parte interna do veículo, que comprova a “identidade” da unidade dentro de um lote limitado.

Na parte externa, os itens exclusivos desta versão são os logos em preto, tanto da Hyundai quanto do modelo; as rodas de 17” em preto brilhante; capas dos retrovisores em preto brilhante; logo X Line na coluna C; e grade frontal e protetores do para choque traseiro em preto brilhante.

Internamente, a exclusividade também se faz presente. Além da já citada plaqueta numerada, estão contemplados soleiras com a inscrição X Line nas portas dianteiras e tapetes emborrachados com bordas elevadas. Todos os itens exclusivos da série especial foram desenvolvidos pela Hyundai Mobis, fabricante oficial das peças e acessórios genuínos para os veículos Hyundai.

O Novo Hyundai i20 X Line é oferecido em duas cores: a sólida Cinza Shadow e a nova cor de lançamento perolizada, Cinza Lumina.

Evolução de plataforma

O Novo Hyundai i20 é baseado na evolução da plataforma K3. Essa plataforma chega a sua 3ª geração com uma arquitetura modular altamente avançada. O aprimoramento aplicado no Novo Hyundai i20 busca maximizar a segurança, deixando o centro de gravidade mais baixo e suportando futuros trens de força eletrificados.

Para atender a realidade do consumidor brasileiro, essa plataforma também foi reforçada para suportar maior torção e proporcionar maior segurança em caso de colisões severas. O reforço estrutural da carroceria foi obtido com a aplicação de ligas de aço de ultra e alta rigidez em partes específicas, incluindo colunas ‘A e B’, assoalho e estrutura do teto.

Motorização

O Novo Hyundai i20 conta com os motores Kappa 1.0 e Kappa 1.0 TGDI, que utilizam a configuração de 3 cilindros com 12 válvulas para entregar o desempenho de um motor maior com o consumo de um motor compacto, seguindo o protocolo de emissões L8. O motor Kappa 1.0 TGDI vem com Injeção Direta, turbocompressor e intercooler, e sua potência é entregue desde as rotações mais baixas, a partir de 1.500 rpm, seguindo firme até 3.500 rpm. Em outras palavras: ultrapassagens e retomadas mais eficientes.

Ainda sobre o motor Kappa 1.0 TGDI, sua potência máxima é de 115 cv, quando com gasolina ou etanol, sempre a 6.000 rpm, refletindo as regulamentações brasileiras de emissões. É importante

destacar que o torque do motor é de 17,5 kgf.m a 1.500 rpm, que é a característica mais relevante para garantir o desempenho do veículo no uso diário.

Kappa 1.0i 12V DOHC D-CVVT Flex

Cilindrada: 998 cm³

Potência: 80 cv (E) | 75 cv (G) a 6.200 rpm

Torque: 10,2 kgf.m (E) a 3.750 rpm | 9,6 kgf.m a 4.250 rpm

Taxa de compressão: 11.5 : 1

Kappa 1.0i Turbo GDI 12V DOHC D-CVVT Flex

Cilindrada: 998 cm³

Potência: 115 cv (E) | 115 cv (G) a 6.000 rpm

Torque: 17,5 kgf.m (E) | 17,5 kgf.m de 1.500 rpm a 3.000 rpm (G) / 3.500 rpm (E)

Taxa de compressão: 10.5 : 1

Garantia e plano de manutenção

O Novo Hyundai i20 tem cinco anos de garantia sem limite de quilometragem para veículos de uso particular. Nas aplicações comerciais, a garantia segue sendo de cinco anos ou até o veículo atingir 100 mil quilômetros. O modelo chega com revisões periódicas até 60 mil quilômetros com preços fixos para ambas as motorizações. No caso das versões 1.0 turbo GDI, o valor total fica abaixo dos R\$ 4.900, classificando-se com um dos mais competitivos entre hatchbacks e SUVs de entrada. Confira abaixo os valores das seis primeiras seis revisões:

Plano de manutenção periódica Hyundai i20 motor 1.0 MT					
1ª revisão	2ª revisão	3ª revisão	4ª revisão	5ª revisão	6ª revisão
10 mil km ou 12 meses	20 mil km ou 24 meses	30 mil km ou 36 meses	40 mil km ou 48 meses	50 mil km ou 60 meses	60 mil km ou 72 meses
R\$ 434,00	R\$ 774,00	R\$ 812,00	R\$ 965,00	R\$ 774,00	R\$ 925,00

Plano de manutenção periódica Hyundai i20 motor 1.0 Turbo GDI					
1ª revisão	2ª revisão	3ª revisão	4ª revisão	5ª revisão	6ª revisão
10 mil km ou 12 meses	20 mil km ou 24 meses	30 mil km ou 36 meses	40 mil km ou 48 meses	50 mil km ou 60 meses	60 mil km ou 72 meses
R\$ 459,00	R\$ 837,00	R\$ 837,00	R\$ 990,00	R\$ 799,00	R\$ 950,00

Preços de Lançamento

Em condição especial de lançamento, o preço do Novo Hyundai i20 parte de R\$ 99.990 para a versão Comfort com motor 1.0 aspirado. Com mesma motorização, a versão Limited, oferecida por R\$ 104.990, agrega itens como rodas de liga leve de 16 polegadas, controle eletrônico de pressão dos pneus e recursos ADAS.

Entre as configurações com motor 1.0 turbo, a Limited, oferecida por R\$125.990, inclui aos recursos das versões aspiradas itens como transmissão automática, volante revestido em couro sintético, e grade frontal em preto brilhante. Na versão X Line são adicionados elementos de design exclusivos como rodas de liga leve de 17 polegadas e retrovisores, ambos em preto brilhante. A versão Platinum traz recursos como controle de velocidade adaptativo, lanternas em LED, freios a disco

traseiros, carregador por indução, ar-condicionado digital e automático e freio de estacionamento eletrônico. Por fim, na configuração topo de gama Ultimate, entram a faixa horizontal em LED, a multimídia de 12,3" integrada ao painel de instrumentos de 12,3", as alavancas para troca de marcha no volante e os recursos avançados de ADAS: assistente de tráfego cruzado, assistente de ponto cego e assistente de saída segura.

Mais informações podem ser encontradas em: hyundai.com.br/novo-hyundai-i20 e nas redes sociais da Hyundai no Youtube, Instagram, Facebook, LinkedIn e TikTok. Confira os preços de todas as versões do Novo Hyundai i20:

Modelo	Ano-modelo	Motor	Versão	Preço (R\$)
Novo Hyundai i20	2026/2027	1.0 MPI	Comfort	R\$ 99.990
			Limited	R\$ 104.990
		1.0 TGDI	Limited	R\$ 125.990
			X Line	R\$ 128.990
			Platinum	R\$ 134.990
			Ultimate	R\$ 139.990