

Press release

Equipe Genesis Magma Racing compete pela primeira vez no Brasil no FIA WEC de 6 horas de São Paulo

- Time representa o programa oficial de automobilismo da Genesis, braço de luxo do Grupo Hyundai Motor, e está estreando na categoria Hypercar do Campeonato Mundial de Endurance da FIA (WEC) este ano
- Pipo Derani, piloto da Genesis Magma Racing (GMR), é o único brasileiro no grid da Hypercar e competirá em casa junto com os companheiros de equipe Mathys Jaubert e o bicampeão do WEC, André Lotterer, no GMR-001 Hypercar #17
- O outro veículo da Genesis Magma Racing, de número #19, será pilotado por Paul-Loup Chatin, Mathieu Jaminet e o campeão da Fórmula 3, Dani Juncadella
- O GMR-001 Hypercar é movido por um motor V8 recém-desenvolvido e inspirado na tecnologia vencedora da Hyundai utilizada no Mundial de Rally
- A Hyundai Motorsport, divisão responsável pelas atividades globais da marca no automobilismo, mantém uma grande tradição em disputas de longa distância e, atualmente, detém seis vitórias consecutivas na categoria TCR das 24 Horas de Nürburgring



São Paulo, 8 julho de 2026 – A equipe Genesis Magma Racing estreia em 2026 na categoria Hypercar do Campeonato Mundial de Endurance da FIA (WEC), e os brasileiros terão a oportunidade de ver esta semana, pela primeira vez fora da Europa, os dois carros vermelho e laranja da Magma nas 6 Horas de São Paulo, que acontece no histórico Autódromo José Carlos Pace, em Interlagos.

O time representa o programa oficial de automobilismo da Genesis, a filial de luxo do Grupo Hyundai Motor. São apoiados pela Hyundai Motorsport, a divisão de automobilismo da marca e que já conquistou múltiplos títulos dentro e fora das pistas, com destaque para as seis vitórias consecutivas na categoria TCR nas 24 Horas de Nürburgring.

"A corrida no Brasil apresenta seus próprios desafios, com o circuito muito técnico e os desafios operacionais que acompanham qualquer prova que enfrentamos pela primeira vez. É ótimo poder receber nossos torcedores no Brasil e na América do Sul pela primeira vez", diz Cyril Abiteboul, diretor da equipe Genesis Magma Racing.

A etapa de Interlagos é especialmente simbólica para Pipo Derani, 32 anos, piloto da Genesis Magma Racing, que nasceu em São Paulo e terá uma rara oportunidade de correr em casa. Com aproximadamente uma década de experiência em corridas de longa duração, Pipo venceu dois títulos do IMSA SportsCar Championship, nos anos de 2021 e 2023.

"Não consigo descrever o quanto estou ansioso para finalmente correr na categoria mais importante de um campeonato de alto nível na minha cidade natal. Eu sou de São Paulo, mas quase não corri em Interlagos durante toda a minha carreira, então poder ir até lá com a Genesis Magma Racing como o único piloto brasileiro vai ser incrível. Os torcedores brasileiros são ótimos, e sei que muitos deles acompanham nosso progresso com o GMR-001 Hypercar desde o início do projeto até este momento da temporada", comenta Pipo Derani.

Os outros pilotos da equipe Genesis Magma Racing

Além de Pipo Derani, a equipe do carro #17 é composta pelos pilotos Mathys Jaubert, francês de 21 anos, eleito em 2025 o Novato do Ano da European Le Man Series; e o experiente André Lotterer, alemão de 44 anos, campeão do WEC em 2012 e 2024. André acumula em seu currículo na categoria 42 pódios, 13 pole positions, 11 voltas mais rápidas e 12 vitórias.

A equipe que conduz o carro #19 é formada por Paul-Loup Chatin, francês de 34 anos, Revelação do Ano na European Le Mans Series em 2013; Mathieu Jaminet, francês de 31 anos, campeão da IMSA SportsCar em 2025; e Daniel Juncadella, espanhol de 31 anos; campeão de Fórmula 3 em 2012, superando, entre outros, o atual piloto de Fórmula 1 Carlos Sainz Jr.

O carro de corrida Genesis Magma

A equipe compete na temporada do WEC com o GMR-001 Hypercar. Pesando 1.030 kg e com 680 cavalos de potência, o modelo é equipado com o motor turbo Genesis G8MR V8. O motor foi inspirado nas tecnologias usadas pela Hyundai Motorsport nos carros que competem no Campeonato Mundial de Rali (WRC).

O modelo acaba de vencer o maior desafio de sua curta história, completando as 24 Horas de Le Mans, que ocorreu em 13 e 14 de junho, no histórico circuito francês. Antes disso, completou com

sucesso as 6 horas de Spa-Francorchamps, na Bélgica, e também as 6 horas de Imola, na Itália.

A importância das 6 Horas de São Paulo

Após as 24 Horas de Le Mans, a disputa em São Paulo representará o retorno ao formato mais tradicional de corrida, com duração de 6 horas. Será uma oportunidade valiosa para a equipe GMR analisar os dados coletados nas condições extremas de Le Mans e ver o ganho que estes podem representar nas corridas com um quarto de duração, que dominam o restante do calendário do WEC.

O famoso Autódromo José Carlos Pace, consagrado pelas corridas de Fórmula 1, é o menor entre todos os que compõem a temporada do WEC, com apenas 4.309 metros em uma volta completa. As características únicas das curvas fechadas e das retas mais curtas do circuito brasileiro trazem desafios diferentes quando se trata do ajuste de aerodinâmica e freios dos carros.

Equipe Genesis Magma Racing e Hyundai Motorsports

A Genesis Magma Racing é o programa oficial de automobilismo da Genesis, representando a entrada ousada da marca no cenário do automobilismo. Enraizada na cultura da Genesis de "Disrupção, Refinado", a Genesis Magma Racing combina engenharia de alta precisão, desempenho dinâmico e tecnologia avançada para competir nos mais altos níveis.

Como parte da Hyundai Motorsport, que construiu um forte legado no Campeonato Mundial de Rali da FIA (WRC), a Genesis Magma Racing se beneficia da ampla expertise e das capacidades de engenharia da Hyundai no automobilismo. A parceria reflete o compromisso da Genesis em combinar desempenho de ponta com luxo, reforçando seu espírito competitivo no cenário global das corridas.

Desde sua criação em 2012, a Hyundai Motorsport estabeleceu uma forte reputação no automobilismo internacional e conquistou o título de construtores do WRC em 2019 e 2020. Após a criação do departamento de Corridas de Clientes em 2015, a Hyundai Motorsport tornou-se um parceiro confiável para equipes e pilotos que buscam sucesso nas etapas de rally ou em pistas ao redor do mundo. Do competitivo Hyundai i20 N Rally2 ao líder Hyundai Elantra N TCR, carros construídos pela Hyundai Motorsport conquistaram títulos em vários campeonatos nacionais de rally, além dos troféus na FIA World Touring Car Cup (WTCR) em 2018, 2019, e 2022; e no TCR World Tour, em 2023 e 2024. Recentemente, seu histórico positivo foi coroado pela sexta vitória consecutiva na classe TCR nas 24 Horas de Nürburgring.

Sobre a Hyundai Motor Brasil/ Hyundai Motor Central & South Americas

A Hyundai Motor Brasil está presente no país desde 2012, quando inaugurou sua fábrica em Piracicaba (SP). Com 3,2 mil colaboradores, é responsável pela fabricação e comercialização da linha de veículos HB20, i20 e CRETA. Coordena também a importação e a distribuição final do portfólio completo de veículos da marca no Brasil e administra as operações comerciais para a região das Américas Central e do Sul, exportando para países vizinhos como Argentina, Colômbia, Paraguai e Uruguai. Para saber mais sobre a Hyundai e seus produtos no Brasil, acesse [hyundai.com.br](https://www.hyundai.com.br). Acompanhe

também o dia a dia da marca nas redes: Facebook (facebook.com/hyundaibr), Instagram (instagram.com/hyundaibr), LinkedIn (linkedin.com/company/hyundai-motor-brasil), TikTok (tiktok.com/@hyundaibr) e YouTube (youtube.com/hyundaibr).

Sobre a Hyundai Motor Company

Fundada em 1967, a Hyundai Motor Company está presente em mais de 200 países com cerca de 120 mil funcionários dedicados a enfrentar os desafios de mobilidade em todo o mundo. Com base na visão da marca "Progresso para a Humanidade", a Hyundai Motor está acelerando sua transformação em um provedor de soluções de mobilidade inteligente. A empresa investe em tecnologias avançadas, como robótica e Mobilidade Aérea Avançada (AAM) para trazer soluções revolucionárias, enquanto busca por inovação aberta para desenvolver futuros serviços de mobilidade. À procura de um futuro sustentável para o mundo, a Hyundai continuará empregando seus esforços para introduzir veículos de emissão zero equipados com a mais alta tecnologia em eletrificação, liderando a indústria de células de combustível de hidrogênio. Mais informações sobre a Hyundai Motor e seus produtos podem ser encontradas em: hyundai.com/worldwide/en ou hyundai.com/worldwide/en/newsroom.